

数字で見る経済

スーパーリサーチャー「イノっち」が
大阪市24区を斬る



井上智之(いのうえ さとし)

1970年生まれA型。某シンクタンクで関西の産業振興に関する調査をしていたが、縁あって大阪都市経済調査会へ。俯瞰的な分析を徹底するクールさと「いつかは独立したい」というアツイ野心を併せ持つが、泥酔すると昭和歌謡で突然踊り出す奇怪な一面も。

その3 ▶ 福島区 商業者が最も多く集まる町丁目 大阪市中央卸売市場・本場

今回は大阪市福島区を訪問してきました。同区の野田1丁目には、商業(卸売・小売業)の従業者数が8091人(2002年)であり、大阪市内で最も商業の従業者数の多い町丁目です(図表1)。当地には大阪市中央卸売市場本場が立地しており、主に青果や水産物を取り扱っています。青果物では東京都中央卸売市場大田市場に次いで、全国第2位の卸売数量・卸売価額を誇ります(平成15年青果物卸売市場調査より)。市場を経由した食料品は大阪府下を中心に広く搬出されていますので、みなさんも日頃の買い物や飲食店を通じてこれらの食料品を口にしていることでしょう。

さて、卸売市場で食料品を調達するのは一般の消費者ではなく、スーパーなどの小売業者や飲食店などです。市場で働く人だけでなく、やって来る人もまた商業者なので、野田1丁目は市内で商業者が最も多く集まる町丁目と言えるでしょう。ちなみに、ある1日(24時間)の市場への入場者数を調査した結果を見ると、歩行者が約2700人、二輪車が約4100台、自動車が約12600台でした(図表2)。車輛1台に少なくとも運転者1人は乗っているため、毎日約2万人が市場を訪れていると考えられます。図表2を見ると、これらの人々は同じ時刻に集まっている訳ではなく、大型貨物車が夜間に食料品を搬入し、調達する人々は翌日の早朝に買い出しに来ていることがわかります。

近年、全国における卸売市場経由率は低下傾向にあり、青果物や水産物では60~70%程度です(図表3)。大阪市中央卸売市場本場でも取扱量は減少傾向にあり、10年前と比較すると18%減少しています(1993年 895千トン→2003年 733千トン)。これは小売業者による産地との直接取引や直接輸入の増加などが要因として考えられます。

また、昨年6月、卸売市場法の一部が改正され、規制が緩和されることになりました。例えば、これまでは「卸売市場への集荷、

市場内での販売・分荷」が基本でしたが、改正後、条件付きではありますが、市場内に現物を搬入せずに電子商取引により卸売を行うことや、ほかの卸売市場と共同で集荷することが可能となりました。今後、流通コストの削減や流通ネットワークの再編が進展すると期待されます。

ただし、そのためには、現物の食料品を見たうえで値決めする現在の仕組みと同程度の情報システムを構築する必要があり、さらに荷受けの卸業者と分荷の仲卸業者の双方が、そのシステムを利用する商習慣が定着することが必要となります。このことから、改正後すぐにこれまでの取り引きの多くが電子商取引化され、現物が市場へ搬入されなくなるとは考えにくいので、当面、「商業者が最も多く集まる町丁目」であることには変わりないでしょう。

[図表1] 商業(卸売・小売業)従業者数の多い町丁目 トップ10

町丁目名	従業員数(人)	最寄駅名・ (当該町丁目隣接)
福島区野田1丁目	8091*	なし
北区梅田1丁目	5369*	梅田駅、JR北新地駅など
中央区南船場2丁目	4434*	長堀橋駅
淀川区西中島5丁目	4056*	新大阪駅
中央区南船場1丁目	3814*	心斎橋駅
中央区南船場3丁目	3732*	長堀橋駅
西区新町1丁目	3566*	四ツ橋駅
北区梅田3丁目	3524*	JR大阪駅
西区江戸堀1丁目	3522*	肥後橋駅
中央区北浜3丁目	3366	淀屋橋駅

資料:大阪市計画調整局「統計時報477号」より作成

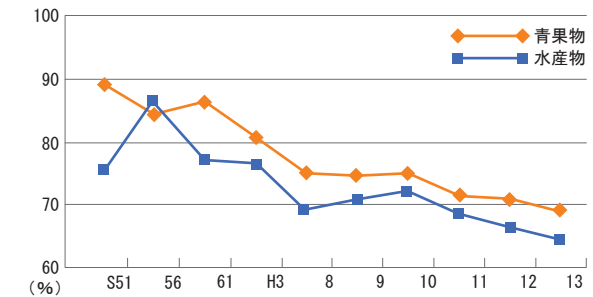
[図表2] 平成16年度 大阪市中央卸売市場 本場入出場調査 結果総括表

種別	入場	滞留(ピーク時)		
歩行者(人)	2744*	888*	2日・9時ごろ	
二輪車(台)	4144*	1290*	2日・7時ごろ	
車 両 (台)	軽貨物車	2693*	603*	2日・7時ごろ
	普通貨物車	5386*	973*	2日・6時ごろ
	大型貨物車	638*	218*	1日・21時ごろ
	乗用車	3787*	1435*	2日・8時ごろ*
	タクシー・ バス ほか*	178*	53*	1日・13時ごろ*
自動車合計	12682	2762	2日・6時ごろ	

資料:大阪市中央卸売市場(一部筆者修正)

注:調査日 2004年10月1日(金)正午~2日(土)正午

[図表3] 卸売市場経由率の推移(全国)



資料:農林水産省

大阪産業創造館までの時間距離

福島区役所からの所要時間

※実際に計測。地下鉄利用。電車の待ち時間を含む。

▶ 約30分